

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
45233294-6 Instalowanie sygnalizacji drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
ADRES INWESTYCJI : zakres obejmujący drogi powiatowe  
INWESTOR : Miasto Giżycko  
ADRES INWESTORA : 11-500 Giżycko Aleja 1 Maja 14  
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2017 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2017 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	18
2	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	19	32
2.1	Usunięcie drzew	45112710-5	19	28
2.2	Roboty wykończeniowe	45112710-5	29	32
3	PODBUDOWY	45233320-8	33	37
4	ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE	45233220-7	38	52
5	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		53	64
5.1	Demontaż i instalowanie znaków drogowych	45233290-8	53	60
5.2	Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome	45233221-4	61	63
5.3	Instalowanie sygnalizacji drogowej	45233294-6	64	64

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - kostka gr. 8 cm: 1117	m <sup>2</sup>		
d.1			m <sup>2</sup>	1117.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1117.00</b>
2	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1353	m <sup>2</sup>		
d.1			m <sup>2</sup>	1353.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1353.00</b>
3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. śr. 10 cm Krotność = 0.667 poz.2	m <sup>2</sup>		
d.1			m <sup>2</sup>	1353.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1353.00</b>
4	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 495	m		
d.1			m	495.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.00</b>
5	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 1551	m		
d.1			m	1551.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1551.00</b>
6	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych - U-12a 8.4	m		
d.1			m	8.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.40</b>
7	D-06.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3 - studzienki zaworów wodociągowych (29)*0.093	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	2.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
8	D-06.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem C12/15, objętość betonu w jednym miejscu od 0,2 m3 do 0,3 m3 - włazy kanałowe (16)*0.213	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	3.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.41</b>
9	D-01.02.04; D-06.00.00	Ładowanie gruzu - z rozbiórki: * nawierzchni z kostki betonowej poz.1*0.08*1.4 * chodników z płyt bet. 50x50 cm poz.2*0.07*1.4 * podbudowy z kruszyw poz.3*0.1*1.18 * obrzeży bet. 30x8 cm poz.5*0.08*0.3*1.4 - z regulacji pionowych: poz.7+poz.8	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	125.10	
			m <sup>3</sup>	132.59	
			m <sup>3</sup>	159.65	
			m <sup>3</sup>	52.11	
			m <sup>3</sup>	6.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>475.56</b>
10	D-01.02.04; D-06.00.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1 km - wg poz. dot. załadunku poz.9	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	475.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>475.56</b>
11	D-01.02.04; D-06.00.00	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) Krotność = 4 - wg poz. dot. załadunku poz.9 - z rozbiórki: * krawężników bet. 15x30 cm poz.4*0.15*0.3*1.4 * ław pod krawężnikami poz.4*0.048*1.4	m <sup>3</sup>		
d.1			m <sup>3</sup>	475.56	
			m <sup>3</sup>	31.19	
			m <sup>3</sup>	33.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.01</b>
12	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - droga 0.96	km		
d.1			km	0.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.960</b>
13	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1					

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(731)*95%	m <sup>2</sup>	694.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>694.45</b>
14 d.1	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem (731)*5%	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	36.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.55</b>
15 d.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (1754)*95%	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1666.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1666.30</b>
16 d.1	D-02.01.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (1754)*5%	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	87.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.70</b>
17 d.1	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III - zebrany humus: * nieużyteczny (poz.13+poz.14)*0.1*20% A (suma częściowa)  * wywóz na hałdę w obrębie obiektu i do późniejszego wykorzystania [(poz.13+poz.14)*0.1*80%]*30% B (suma częściowa)  * załadunek z hałdy i dowóz na miejsce rozścielenia poz.17B C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	14.62	
			m <sup>3</sup>	14.62	
			m <sup>3</sup>	17.54	
			m <sup>3</sup>	17.54	
			m <sup>3</sup>	17.54	
			m <sup>3</sup>	17.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.70</b>
18 d.1	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) Krotność = 4 - grunt przewidziany do wywozu na zwałkę poz.15+poz.16 - zebrany humus (nieużyteczny) poz.17A	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1754.00	
			m <sup>3</sup>	14.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1768.62</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH</b>			
<b>2.1</b>		<b>Usunięcie drzew</b>			
19 d.2. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia do 10 cm Krotność = 0.5	szt.		
		2	szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
20 d.2. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 16-20 cm	szt.		
		1	szt.	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
21 d.2. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 21-30 cm	szt.		
		2	szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
22 d.2. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 31-40 cm	szt.		
		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
23 d.2. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
		- śr. 41-50 cm 4 A (suma częściowa)	szt.	4	
		- śr. 51-60 cm 1 B (suma częściowa)	szt.	4	
		- śr. 61-70 cm 1	szt.	1	
			szt.	1	
			szt.	1	

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		C (suma częściowa)		-----	
		- śr. 101-110 cm	szt.	1	
		1	szt.	1	
		D (suma częściowa)	szt.	-----	
				1	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
24 d.2. 1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		
		(poz.19)*0.07*0.667	m <sup>3</sup>	0.09	
		(poz.20)*0.2	m <sup>3</sup>	0.20	
		(poz.21)*0.24	m <sup>3</sup>	0.48	
		(poz.22)*0.3	m <sup>3</sup>	0.90	
		(poz.23A)*0.42	m <sup>3</sup>	1.68	
		(poz.23B)*0.58	m <sup>3</sup>	0.58	
		(poz.23C)*0.77	m <sup>3</sup>	0.77	
		(poz.23D)*0.77*1.467	m <sup>3</sup>	1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.83</b>
25 d.2. 1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		(poz.19)*0.05*0.667	mp	0.07	
		(poz.20)*0.07	mp	0.07	
		(poz.21)*0.17	mp	0.34	
		(poz.22)*0.28	mp	0.84	
		(poz.23A)*0.45	mp	1.80	
		(poz.23B)*0.65	mp	0.65	
		(poz.23C)*0.88	mp	0.88	
		(poz.23D)*0.88*1.467	mp	1.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.94</b>
26 d.2. 1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
		- z karczowania drzew:			
		(poz.19)*0.05*0.667	mp	0.07	
		(poz.20)*0.17	mp	0.17	
		(poz.21)*0.42	mp	0.84	
		(poz.22)*0.77	mp	2.31	
		(poz.23A)*1.35	mp	5.40	
		(poz.23B)*1.95	mp	1.95	
		(poz.23C)*2.62	mp	2.62	
		(poz.23D)*2.62*1.467	mp	3.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.20</b>
27 d.2. 1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) Krotność = 6 poz.24	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.83</b>
28 d.2. 1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) Krotność = 6 - karpina poz.25 - gałęzie poz.26	mp		
			mp	5.94	
			mp	17.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.14</b>
<b>2.2</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
29 d.2. 2	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy)	m <sup>2</sup>		
		[(poz.13+poz.14)*80%]/1.03	m <sup>2</sup>	567.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>567.77</b>
30 d.2. 2	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.29	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	567.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>567.77</b>
31 d.2. 2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		613-poz.29	m <sup>2</sup>	45.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.23</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.2. 2	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1 cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.23</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
33 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej, ciągu pieszo-rowerowego (2868)*90% A (suma częściowa)  * chodników (770)*90% B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2581.20 2581.20 693.00 693.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3274.20</b>
34 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej, ciągu pieszo-rowerowego (2868)*10% A (suma częściowa)  * chodników (770)*10% B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  286.80 286.80 77.00 77.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>363.80</b>
35 d.3	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr.15 cm - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej, ciągu pieszo-rowerowego poz.33A+poz.34A A (suma częściowa)  * chodników poz.33B+poz.34B B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2868.00 2868.00 770.00 770.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3638.00</b>
36 d.3	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Krotność = 0.48 - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej, ciągu pieszo-rowerowego poz.35A A (suma częściowa)  * chodników poz.35B B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2868.00 2868.00 770.00 770.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3638.00</b>
37 d.3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych  - podbudowa pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej asfaltowej, ciągu pieszo-rowerowego poz.36A	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2868.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2868.00</b>
<b>4</b>		<b>ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE</b>			
38 d.4	D-08.01.01; D-08.03.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15  - pod kraw. 12x25 cm (opornik) poz.39*0.054 - pod obrzeża poz.41*0.036	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  4.86 62.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.25</b>
39 d.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 90	m  m	  90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,057 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - wystające 378 - obniżone 163	m  m m	 378.00 163.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>541.00</b>
41 d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową 1733	m m	 1733.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1733.00</b>
42 d.4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych  - warstwa wiążąca pod nawierzchnię: * ścieżki asfaltowej poz.44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2570.00</b>
43 d.4	D-07.02.01a	Dostawa i instalacja urządzenia pomiarowego - pętla indukcyjna zliczająca wraz z modułem zasilającym 1	szt szt	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
44 d.4	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 8 W 50/70) - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Krotność = 0.75 - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego 2570	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2570.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2570.00</b>
45 d.4	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 11 W 50/70) - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm - pod nawierzchnię wzmocnioną: * ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego 168	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  168.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.00</b>
46 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 5 S 50/70) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - ciąg pieszo-rowerowy 1229	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1229.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1229.00</b>
47 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 5 S 50/70) barwionych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - ścieżka rowerowa 1341	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1341.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1341.00</b>
48 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 8 S 50/70) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony 63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
49 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (AC 8 S 50/70) barwionych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - ścieżka rowerowa wzmocniona 105	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.00</b>
50 d.4	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej (bezfazowej), układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - chodnik 580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  580.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>580.00</b>
51 d.4	D-08.02.03	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej o wysokości 7x9 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. 155.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 155.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.40</b>
52 d.4	D-08.02.03	Spoinowanie nawierzchni kamiennych na gł. ok. 40 mm  poz.51	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  155.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.40</b>
<b>5</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>5.1</b>		<b>Demontaż i instalowanie znaków drogowych</b>			
53 d.5. 1	D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowaskazów  - do likwidacji:	szt.		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		23 A (suma częściowa)	szt.	23	
		- do przestawienia: * o pow. ponad 0.3 m2	szt.	23	
		6 B (suma częściowa)	szt.	6	
			szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
54 d.5. 1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.		
		33+6	szt.	39	
				<b>RAZEM</b>	<b>39</b>
55 d.5. 1	D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki z demontażu)	szt.		
		- przestawiane poz.53B	szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
56 d.5. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "A"	szt.	1	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
57 d.5. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze typu II o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "A"	szt.	1	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
58 d.5. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "C"	szt.	24	
		24		<b>RAZEM</b>	<b>24</b>
59 d.5. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "D"	szt.	2	
		2		54	
		- typu "R"	szt.		
		54		<b>RAZEM</b>	<b>56</b>
60 d.5. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu II o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "D"	szt.	15	
		15		<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
<b>5.2</b>		<b>Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome</b>			
61 d.5. 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
		- znaki poprzeczne	m <sup>2</sup>	40.70	
		40.7		<b>RAZEM</b>	<b>40.70</b>
62 d.5. 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
		- symbole	m <sup>2</sup>	7.70	
		7.7		<b>RAZEM</b>	<b>7.70</b>
63 d.5. 2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych (barwa czerwona) grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m <sup>2</sup>		
		- powierzchnia przejazdów dla rowerzystów	m <sup>2</sup>	112.20	
		112.2		<b>RAZEM</b>	<b>112.20</b>
<b>5.3</b>		<b>Instalowanie sygnalizacji drogowej</b>			
64 d.5. 3	D-07.02.01	Montaż konsol sygnalizatorów ulicznych na maszcie (1 konsola w komplecie)	kpl.		

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap II - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	2		kpl.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>