

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
ADRES INWESTYCJI : zakres obejmujący drogi powiatowe  
INWESTOR : Gmina Pozezdrze  
ADRES INWESTORA : 11-610 Pozezdrze ul. 1 Maja 1a  
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2017 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2017 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	12
2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	45231300-8	13	17
3	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	18	19
3.1	Roboty wykończeniowe	45112710-5	18	19
4	PODBUDOWY	45233320-8	20	24
5	ŚCIANKI OPOROWE, ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE	45233220-7	25	34
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		35	39
6.1	Demontaż i instalowanie znaków drogowych	45233290-8	35	38
6.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	45233292-2	39	39

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		- droga 0.29	km	0.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.290</b>
2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1		(1071)*95%	m <sup>2</sup>	1017.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>1017.45</b>
3	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m <sup>2</sup>		
d.1		(1071)*5%	m <sup>2</sup>	53.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.55</b>
4	D-02.01.01; D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (180)*95%	m <sup>3</sup>	171.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.00</b>
5	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wywozu na zwalę (674)*95%	m <sup>3</sup>	640.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>640.30</b>
6	D-02.01.01; D-02.03.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (180)*5%	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
7	D-02.01.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wywozu na zwalę (674)*5%	m <sup>3</sup>	33.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.70</b>
8	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.1		- zebrany humus: * nieużyteczny (poz.2+poz.3)*0.1-poz.18*0.1*1.03 A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	50.45	
			m <sup>3</sup>	50.45	
		* wywóz na hałdę w obrębie obiektu i do późniejszego wykorzystania [(poz.2+poz.3)*0.1*80%]*30% B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	25.70	
			m <sup>3</sup>	25.70	
		* załadunek z hałdy i dowóz na miejsce rozścielenia poz.8B C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	25.70	
			m <sup>3</sup>	25.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.85</b>
9	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wywozu na zwalę poz.5+poz.7 - zebrany humus (nieużyteczny) poz.8A	m <sup>3</sup>	674.00	
			m <sup>3</sup>	50.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>724.45</b>
10	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej pojazdami, grunt kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1		poz.6	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
11	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>		
d.1		poz.10	m <sup>3</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
12	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.1		poz.4	m <sup>3</sup>	171.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>171.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</b>			
13	D-03.01.01	Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich z dodatkiem cementu	m <sup>3</sup>		
d.2					

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- podłoże pod przepusty: poz.15*0.14	m <sup>3</sup>	2.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.52</b>
14 d.2	D-06.02.01	Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		- podłoże pod przepusty poz.15*0.06	m <sup>3</sup>	1.08	
		- obsypka i zasypka przepustów poz.15*0.17	m <sup>3</sup>	3.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.14</b>
15 d.2	D-06.02.01a	Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr. 400 mm	m		
		- pod zjazdami 18	m	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
16 d.2	D-03.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 10.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.10</b>
17 d.2	D-06.01.01	Umocnienie skarp z płyt betonowych ażurowych ("EKO") o wymiarach 60x40x10 cm 506	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	506.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>506.00</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
18 d.3. 1	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy)	m <sup>2</sup>		
		550	m <sup>2</sup>	550.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.00</b>
19 d.3. 1	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	550.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.00</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
20 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walców wibracyjnych w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej szutrowej (633)*90%	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	569.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>569.70</b>
21 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej szutrowej (633)*10% A (suma częściowa)  * poboczy 24 B (suma częściowa)  * zjazdów o nawierzchni szutrowej 79 C (suma częściowa)  * zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej 35 D (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	63.30	
			m <sup>2</sup>	63.30	
			m <sup>2</sup>	24.00	
			m <sup>2</sup>	24.00	
			m <sup>2</sup>	79.00	
			m <sup>2</sup>	79.00	
			m <sup>2</sup>	35.00	
			m <sup>2</sup>	35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.30</b>
22 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr.15 cm - pod nawierzchnię: * zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej poz.21D A (suma częściowa)  * ścieżki rowerowej szutrowej poz.20+poz.21A B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.00	
			m <sup>2</sup>	35.00	
			m <sup>2</sup>	633.00	
			m <sup>2</sup>	633.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.00</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr. 25 cm - pod nawierzchnię: * zjazdów o nawierzchni szutrowej poz.21C	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 79.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>
24 d.4	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod nawierzchnię: * zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej poz.22A	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
<b>5</b>	<b>ŚCIANKI OPOROWE, ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE</b>				
25 d.5	D-10.01.01	Wykonanie podłoża pod ścianki oporowe z materiałów sypkich (kruszywo łamane 0/31.5 mm) grub. 10 cm 5.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.16</b>
26 d.5	D-10.01.01	Podsypki cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie, grubość warstwy 5 cm - pod ścianki oporowe poz.27*0.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 54.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.60</b>
27 d.5	D-10.01.01	Ustawienie ścian oporowych prefabrykowanych wys. 1.05 m na przygotowanym podłożu 84	m m	 84.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
28 d.5	D-08.01.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 - pod kraw. 12x25 cm (opornik) poz.29*0.054	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 33.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.75</b>
29 d.5	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 625	m m	 625.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>625.00</b>
30 d.5	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,057 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - obniżone 16	m m	 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
31 d.5	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - zjazd 33	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
32 d.5	D-05.01.01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy 10 cm - pobocza poz.21B	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
33 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm - zjazd 75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
34 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm - zmniejszone do gr. 2 cm (wprasowanie kruszywa w podbudowę z kruszyw) - ścieżka rowerowa 604	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 604.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>604.00</b>
<b>6</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
<b>6.1</b>	<b>Demontaż i instalowanie znaków drogowych</b>				
35 d.6. 1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm  16+3	szt. szt.	 19	
				<b>RAZEM</b>	<b>19</b>
36 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowie - znaki ostrzegawcze typu I o pow. ponad 0.3 m2  - typu "A" 1	szt. szt.	 1	

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
37 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu typu I o pow. ponad 0.3 m2  - typu "C" 2	szt.  szt.	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
38 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2  - typu "D" 1 - typu "R" 38	szt.  szt.  szt.	  1  38	
				<b>RAZEM</b>	<b>39</b>
<b>6.2</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
39 d.6. 2	D-07.06.02	Bariery ochronne stalowe typu U-11a   15.4	m   m	   15.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.40</b>